



**MAS Moravská cesta jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje (*Demê furt dopředô a necófnem ...*)**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**1. Výzva IROP (2017) – Zvýšení bezpečnosti
dopravy, oprava a výstavba cyklostezek–
MAS Moravská cesta**

**53. výzva k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu
UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Opatření 1 - Zvýšení bezpečnosti dopravy, oprava a výstavba cyklostezek
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	8. 3. 2017, 9:00 hodin
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 3. 2017, 9:00 hodin
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	8. 3. 2017, 9:00 hodin
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	26. 5. 2017, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1. 1. 2014
Datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	14 250 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %, státní rozpočet - 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min. výše celkových způsobilých výdajů projektu: 400 000 Kč Max. výše celkových způsobilých výdajů projektu: 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy: - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Cyklodoprava: Výstavba nových cyklostezek a cyklotras: - výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b), Rekonstrukce cyklostezek a cyklotras: - rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b)
Území realizace	Bílá Lhota, Bouzov, Červenka, Dubčany, Haňovice, Cholína, Litovel, Luká, Měrotín, Mladeč, Náklo, Slavětín, Střeň, Vilémov, Pňovice, Křelov-Břuchotín, Příkazy, Skrbeň, Liboš, Strukov, Štěpánov, Horka nad Moravou V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro



	pěší nebo cyklisty za hranici MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	<p>Bezpečnost dopravy Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p> <p>Cyklodoprava Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Bezpečnost dopravy Cyklodoprava</p>
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli



	<p>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p> <p>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>11. Položkový rozpočet stavby</p> <p>12. Doklady k výkupu nemovitostí</p> <p>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</p> <p>14. Smlouva o spolupráci</p> <p>Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.</p> <p>Náležitosti povinných příloh jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění):</p> <ul style="list-style-type: none">• kapitola 3.4.3. (Bezpečnost dopravy)• kapitola 3.5.3. (Cyklodoprava) <p>https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (v aktuálním znění)</p> <ul style="list-style-type: none">• kapitola 10 <p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění)</p> <ul style="list-style-type: none">• kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy)• kapitola 3.5.5 (Cyklodoprava) <p>https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023



Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS nebude provádět následující změny podmínek pro získání podpory (pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou metodického prostředí):</p> <ul style="list-style-type: none">• Zrušení výzvy MAS• Snížení celkové alokace na výzvu MAS• Změna maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů• Změna míry podpory• Změna věcného zaměření výzvy MAS• Změna vymezení oprávněných žadatelů• Posun nejzazšího data pro ukončení fyzické realizace projektu na dřívější datum• Posun data ukončení příjmu žádostí o podporu na dřívější datum• Změna kritéria pro hodnocení a výběr projektů <p>Postup pro změny ve výzvě:</p> <ul style="list-style-type: none">• O změnách ve výzvě MAS rozhoduje orgán MAS – Výbor spolku• Kancelář MAS postoupí návrh zdůvodněných změn ve výzvě MAS ŘO, který je schválí nebo v případě nedostatku vrátí k přepracování• Pokud ŘO potvrdí metodický soulad návrhu změny výzvy MAS, poté MAS tuto změnu schválí a informuje o ní na svých webových stránkách nejpozději do 2 pracovních dnů (od jejího schválení ze strany MAS) <p>Změny se nevztahují na žádosti, které již byly podány.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.</p>



	<p>Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Moravská cesta.</p> <p>Minimální bodová hranice: Bezpečnost dopravy Max. 75 bodů Min. 40 bodů</p> <p>Cyklodoprava Max. 75 bodů Min. 40 bodů</p> <p>Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Moravská cesta dostupných na webových stránkách MAS:</p> <p>http://www.moravska-cesta.cz/vyzvy-irop/</p>
Kritéria pro výběr projektů	Viz Příloha č. 1 – Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Kritéria věcného hodnocení
Další specifika výzvy	<p>Upozorňujeme, že předložené projekty musí splnit Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů CLLD, které provede CRR u projektů, které MAS doporučí k financování.</p> <p>Přehled kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti naleznete ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce na adrese: https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p><u>Přesah realizace projektu mimo území MAS:</u> Žadatel odůvodňuje přesah realizace projektu mimo území MAS ve Studii proveditelnosti – kapitola 3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem (bod – Místo realizace projektu). Jednoznačně bude popsán důvod přesahu realizace mimo území MAS.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD
Kontakty pro poskytování informací	Julie Zendulková Předsedkyně MAS Tel: 724 111 510 E mail: julie.zendulkova@moravska-cesta.cz



	<p>Ing. Miloslava Hrušková Manažerka SCLLD Tel: 777 562 205 E-mail: miloslava.hruskova@moravska-cesta.cz</p> <p>Ing. Aneta Müllerová Manažerka programového rámce IROP Tel: 608 082 619 E mail: aneta.mullerova@moravska-cesta.cz</p>
Seznam příloh výzvy	1. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a Kritéria věcného hodnocení