



Příloha č. 1

1) Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Obecná kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti		Napravitelnost	Referenční dokument
Formální	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě	Napravitelné Žádost o podporu
	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné Žádost o podporu
	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	Napravitelné Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Přijatelnost	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné Text výzvy MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné Text výzvy MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné Žádost o podporu



pro příslušný specifický cíl a výzvu	NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu		Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů,	Napravitelné	Text výzvy MAS Žádost o podporu
	NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů,		
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Napravitelné	Studie proveditelnosti
	NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná		
Projekt je v souladu se specifickými cíli a opatřeními uvedenými ve strategii CLLD	ANO – Projekt je v souladu se specifickými cíli a opatřeními uvedenými ve strategii CLLD	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Strategie SCLLD (kap. 3 - Strategická část - kap. 3.5 – Specifické cíle a opatření)
	NE – Projekt není v souladu se specifickými cíli a opatřeními uvedenými ve strategii CLLD		



2) Kritéria věcného hodnocení

Bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
AKTIVITA - BEZPEČNOST DOPRAVY (max. 75 b. - min. 40 b.)		
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	15 bodů - Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	Studie proveditelnosti
	0 bodů - Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	15 bodů - Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika.	Studie proveditelnosti
	10 bodů - Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.	
	0 bodů - Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	
Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	5 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.	
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy.	
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 body - Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	
Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje.	10 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 500 obyvatel - 2 000 obyvatel	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 2 001 - 5 000 obyvatel	
	0 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 5 0001 - 10 000 obyvatel	



Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 000 000 Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 000 001 - 3 500 000 Kč	
	0 bodů Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 500 001 - 5 000 000 Kč	

Cyklodoprava

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
AKTIVITA - CYKLODOPRAVA (max. 75 b. - min. 40 b.)		
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	15 bodů - Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	Studie proveditelnosti
	0 bodů - Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	15 bodů - Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika.	Studie proveditelnosti
	10 bodů - Žadatel uvedl pouze některá rizika/ uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.	
	0 bodů - Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	5 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).	
Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro	10 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	0 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	
Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky)	10 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 2 typy drobné infrastruktury	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 1 typ drobné infrastruktury	
	0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury	
Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje.	10 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 500 obyvatel - 2 000 obyvatel	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 2 001 - 5 000 obyvatel	
	0 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 5 001 - 10 000 obyvatel	
Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 000 000 Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 000 001 - 3 500 000 Kč	
	0 bodů Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 500 001 - 5 000 000 Kč	