

## Pozvánka na Veřejné projednání

Dovoluji si Vás pozvat na **veřejné projednání k připravované SCLLD na období 2021-2027**, které se uskuteční v úterý **16. června 2020, od 15:00 hodin v Restauraci - penzionu Sobáčov.**

Program jednání:

- Prezence účastníků a zahájení
- Socioekonomická analýza území MAS Moravská cesta za období 2015-2019
- Diskuse, dotazy

**Prosím Vás o potvrzení Vaší účasti.**

Těším se na setkání s Vámi

Julie Zendulková

Tel.: 724 111 510

Předsedkyně

MAS Moravská cesta, z. s.

[www.moravska-cesta.cz](http://www.moravska-cesta.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Zápis z Veřejného projednání

### Den a místo konání:

16. června 2020, 15:00 hod., Restaurace-penzion Sobáčov

### Program jednání:

- 1) Prezenze účastníků a zahájení
- 2) Socioekonomická analýza území MAS Moravská cesta za období 2015-2019
- 3) Diskuse, dotazy
- 4) Závěr

### Přítomni:

- Celkem se jednání zúčastnilo 37 osob – viz prezenční listina

### **1) Prezenze účastníků a zahájení**

Předsedkyně MAS Julie Zendulková přivítala přítomné na Veřejném projednání MAS Moravská cesta k připravované strategii na období 2021-2027. Veřejného projednání se zúčastnilo celkem 37 osob. Předsedkyně MAS informovala účastníky o cílech tohoto jednání, tj. představení regionu MAS Moravská cesta s ohledem na socioekonomický vývoj území za období 2021-2027 a především získání přehledu o problémech a potřebách, které se v území nachází.

### **2) Socioekonomická analýza území MAS Moravská cesta za období 2015-2019**

Účastníkům byla předem zaslána na jednání promítnuta prezentace věnující se socioekonomickému vývoji na území MAS Moravská cesta. Vyhodnocení obsahovalo vývoj ukazatelů v letech 2015-2019, v těchto oblastech – Obyvatelstvo, Bydlení, Doprava, Technická infrastruktura, Vzdělávání, školství a zaměstnanost, Životní prostředí, zemědělství a lesnictví, Podnikání a Výroba.

### **3) Diskuse, dotazy**

V závěru jednání probíhala diskuse a účastníci prezentovali své problémy a potřeby v souvislosti se zaměřením na možné oblasti – Zaměstnanost, Spolupráce, Životní prostředí, Doprava a bezpečnost, komunitní spolupráce včetně nutnosti zajištění sociální péče, Rozvoj podnikání, potřeby v oblasti vzdělávání. Výsledkem jednání je tabulka obsahující nejčastější problémy a potřeby a také přehled možných projektových záměrů, ze strany neziskových organizací, podnikatelů, školských zařízení a také veřejné správy.



#### 4) Závěr

Předsedkyně MAS Moravská cesta Julie Zendulková poděkovala přítomným za účast a jednání ukončila.

Dne 16. 6. 2020

Předsedkyně MAS: ..... 

Julie Zendulková

Zapiskovatel: ..... 

Ing. Aneta Müllerová








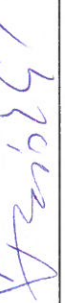


#### Přílohy:

- Socioekonomická analýza území MAS Moravská cesta za období 2015-2019
- Prezenční listina
- Fotodokumentace




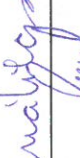












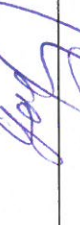




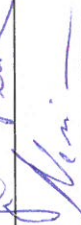
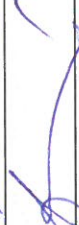

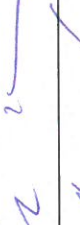



## Prezenční listina – Veřejné projednání

Datum jednání	16. 6. 2020
Čas jednání	15:00
Místo jednání	Sobáčov

Titul, jméno a příjmení	Název subjektu	Podpis
Mgr. VLADIMÍRA ZAPLETALOVÁ	ZŠ a MŠ SKRBEŇ	
Van David	Obec Liboš	
Mgr. Věra Štávrčíková	ZŠ a MŠ Korka n. mor.	
Odpisí Tálčků	okresní komise	
IRĚNKA HUBÁČEK	OBEC STRUKOV	
TORŠ ŠPURNÝ	OBEC SURBEN	
MARIE ŠVAVDOLICOVÁ	OBEC KŘEZOV-BŘEZOVÁ	
Zdeněk FLŠTENSKÝ	MŠL	
Tacet Ovocnářka	SPEERANZA ZOO s.r.o.	
MILAN KRNOS	Gundlov v.p.s.	



Titul, jméno a příjmení	Název subjektu	Podpis
PhDr. Hana Likesová	ŘKF Laibrod	
Vladimír Navrátil	obec Červenka	
PAULINA HANOUSKOVÁ	OBEC VILÉMAČ	
KAMILA NAVRÁTILOVÁ	OBEC CHOLINA	Navrátilová 
ARNOŠT VOGEL	OBEC HANOUČE	
Kooi David	OBEC MĚŘOŤÍK	
ZDENĚK OLBERT	STALAGMITA s.	
PETRA ŽETNÉŘOVÁ	Obec Slovětka	
Lilka Janáček	Lilka Janáček	
DARUŽKA ŠTOLBE	OBEC PRŮMOC	
JIŘÍ PEKAR	OBEC MLADĚC	
PAULA KUBOVÁ	VD HANOUČE	
JOSEF ŠÍBEK	OBEC PŮBLAZ	

Titul, jméno a příjmení	Název subjektu	Podpis
ALENA SEDLÁŘOVÁ	T.J. SOKOL ŽITAVICE	
FRANTIŠEK LAHODNÝ	OBEC LUHA	
JITKA MUDRÁ	OBEC MĚSTÁNEK	
MARIE OŠTĚRÁ	OBEC NAKO	
MARTINA KOUDILNÁ	HANŮVCE - HANŮŠTĚ	
BALCÁREK JAR	OBEC BÍLÁ LHOŤA	
JIŘÍ PERINA	ZŠ A MŠ NÁKLO	
Jiří Nevin	Obec Stráž	
ZORASLOVÁ BOŽENA	CHARITA ŠTERNBERK	
Kohout Viktor	MĚSTO LITOVEL	
David Křížan	Historický spolek Křiví	
EVA HAVNA	Edokol	
TOMÁŠ CHUDOBA	Edokol	





## Fotodokumentace

Veřejné projednání 16. 6. 2020



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



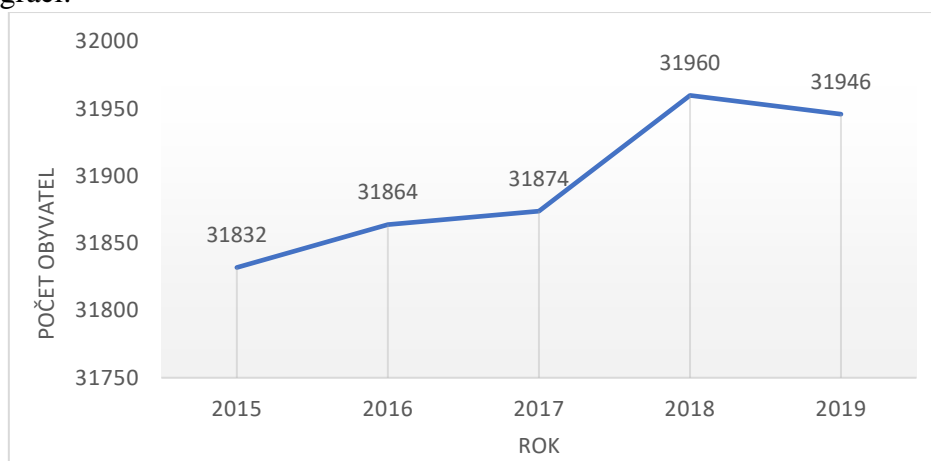
MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Socioekonomická analýza území MAS Moravská cesta za období 2015-2019

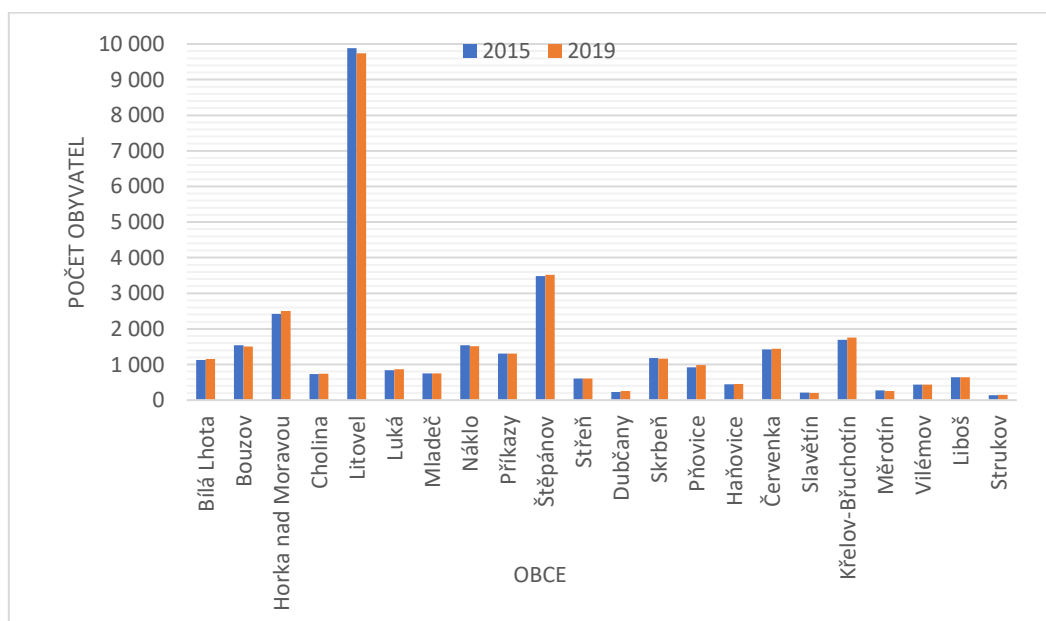
## 1. Obyvatelstvo

Následující kapitola se zabývá vývojem počtu obyvatel na území MAS Moravská cesta mezi roky 2015 a 2019. Základním ukazatelem je vývoj počtu obyvatel na celém území, tak i v jednotlivých obcích. Zkoumány byly informace o počtu narozených dětí, stáří obyvatelstva nebo o migraci.



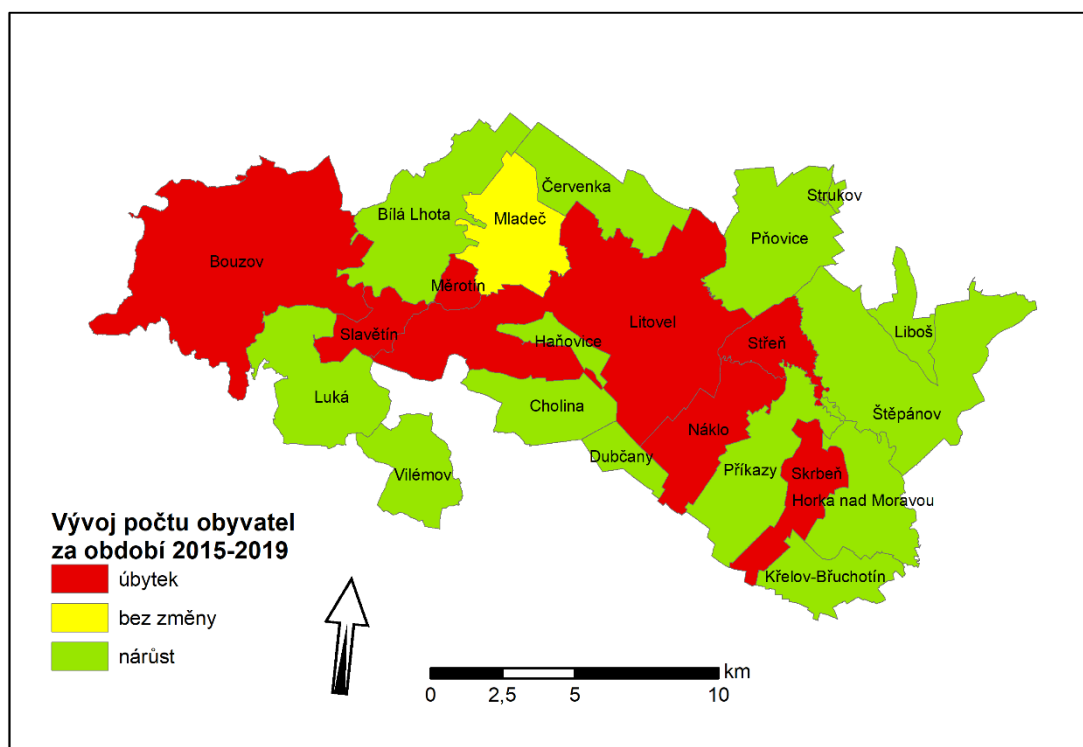
Obr. 1: Vývoj počtu obyvatel na území MAS Moravská cesta za období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Na území MAS Moravská cesta v roce 2019 byl celkový počet obyvatel 31 946 osob. Počet obyvatel o v roce 2019 zaznamenal mírný pokles oproti roku 2018, během zkoumaného období se jedná o druhou nejvyšší hodnotu. Nejvyšší meziroční nárůst počtu obyvatel byl v roce 2018, kdy oproti předchozímu roku přibýlo 86 osob. Celkový nárůst obyvatel od roku 2015 do roku 2019 činí 114 osob.



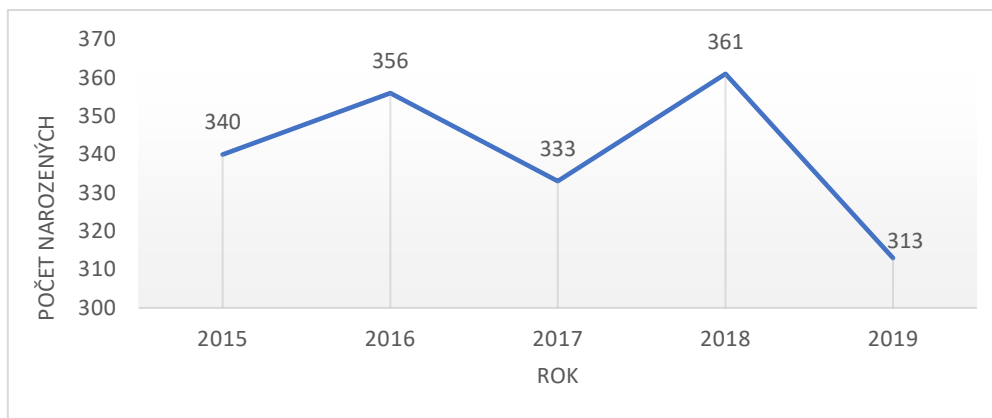
Obr. 2: Vývoj počtu obyvatel v obcích MAS Moravská cesta za období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Nejvyšší počet obyvatel je zaznamenán v obci Litovel, činí 9738, která má ale taky nejvyšší úbytek obyvatel na území MAS Moravská cesta. Mezi roky 2015 a 2019 počet obyvatel v obci Litovel klesl o 141 osob. Naopak nejnižší počet obyvatel má obec Strukov, která má 150 obyvatel. V celkovém počtu obyvatel jsou ženy zastoupeny 50,4 % (16 122) a muži 49,6 % (15 180). Tento jev je běžný, počet žen v evropských zemích v populaci převyšuje počet mužů.



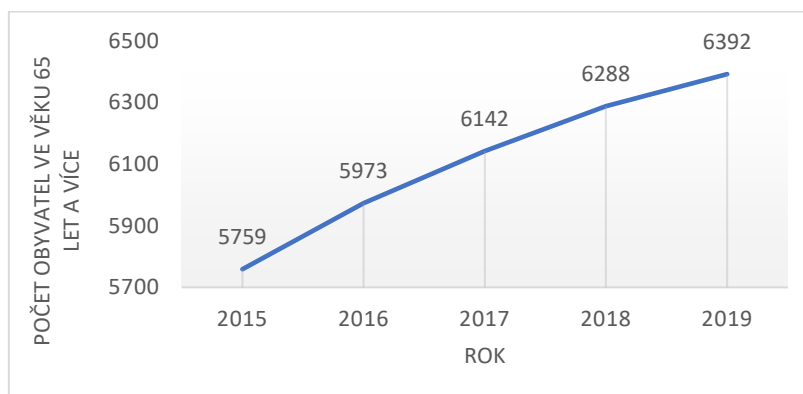
Obr. 3: Vývoj počtu obyvatel v obcích MAS Moravská cesta za období 2015-2019 (Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019 je 14 obcí, které zaznamenaly nárůst obyvatel (Bílá Lhota, Horka nad Moravou, Cholina, Luká, Příkazy, Štěpánov, Dubčany, Pňovice, Haňovice, Červenka, Křelov-Břuchotín, Vilémov, Liboš a Strukov). Jediná obec (Mladeč) měla stejný počet obyvatel v letech 2015 a 2019. Sedm obcí zaznamenalo úbytek obyvatel v roce 2019 oproti roku 2015 (Bouzov, Litovel, Náklo, Střeň, Skrbeň, Slavětín a Měrotín). Dalším sledovaným ukazatelem je věková struktura obyvatelstva na území MAS Moravská cesta. Nejčastější rozdělení je na předproduktivní (0-14), produktivní (15-64) a postproduktivní (65 a více). Na území MAS Moravská cesta v roce 2019 předproduktivní skupinu tvořilo 16,3 % obyvatelstva, produktivní 63,7 % a postproduktivní 20,0 %. Z těchto čísel je jasně patrné stárnutí obyvatelstva, postproduktivní složka převažuje předproduktivní složku obyvatelstva.



Obr. 4: Vývoj počtu narozených dětí na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

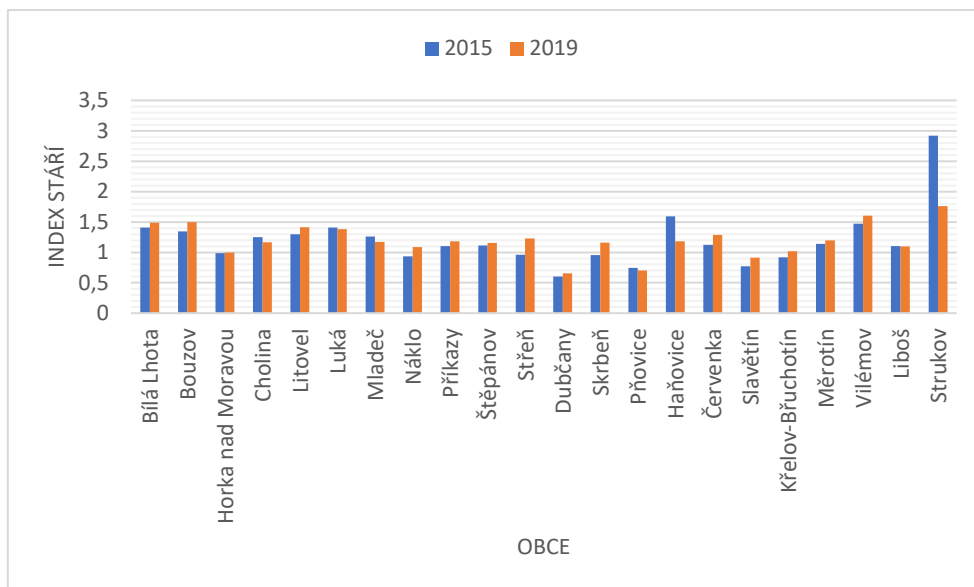
Dalším sledovaným ukazatelem byl počet narozených dětí na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019. Počet narozených dětí v jednotlivých letech dost kolísal, maximální hodnoty dosáhl v roce 2018, kdy se narodilo 361 dětí. Naopak minima v roce 2019 se narodilo 313 dětí.



Obr. 5: Počet obyvatel ve věku 65 let a více na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

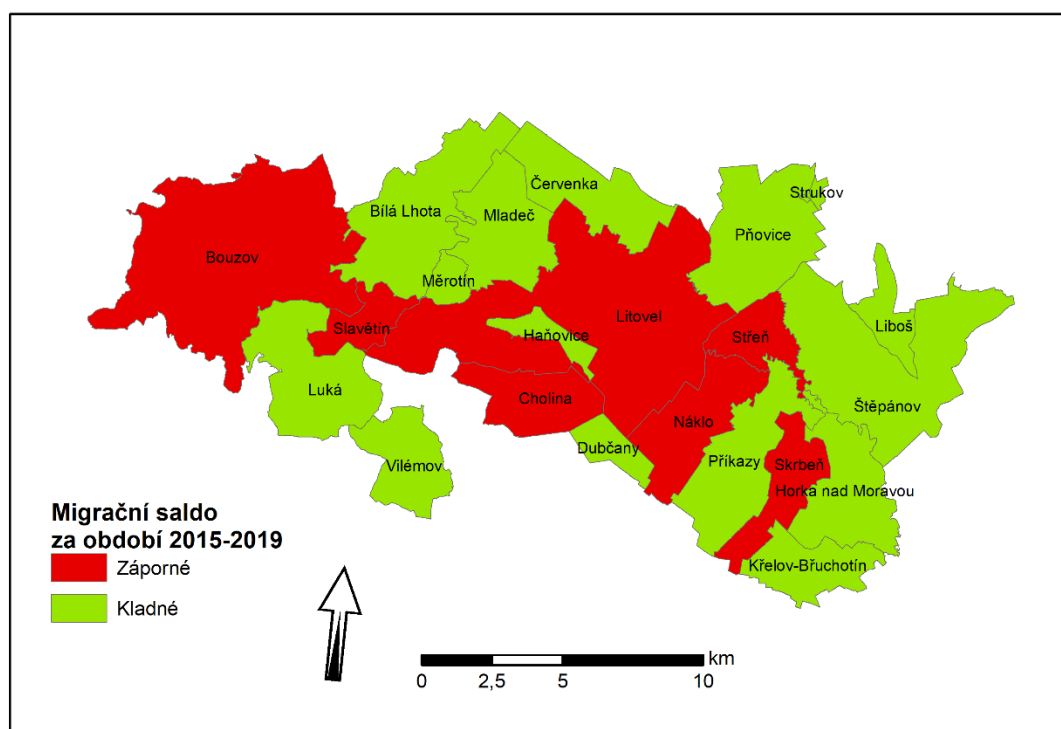
V období 2015-2019 na území MAS Moravská cesta každý rok rostl počet obyvatel starších 65 let. V roce 2019 bylo o 633 osob starších 65 let více než v roce 2015. Nárůst postproduktivní skupiny demonstruje celkové stárnutí obyvatelstva pro lepší zachycení je využit index stárnutí obyvatelstva.

Index stáří znázorňuje, kolik obyvatel starších 65 let připadá na jedno dítě ve věku 0-14. Za oblast MAS Moravská cesta index stáří mírně vzrostl v roce 2015 nabýval hodnoty 1,15, oproti tomu v roce 2019 vzrostl na 1,23. Na území MAS Moravská cesta z pohledu indexu stáří je na tom nejhůře obec Strukov. Během sledovaného období v obci Strukov klesl index stáří skoro na polovinu a v roce 2019 je porovnatelný s mnoha dalšími obcemi. Naopak nejlépe z pohledu indexu stáří dopadla obec Dubčany, kde i přesto, že index stáří v roce 2019 mírně narostl oproti roku 2015, v obou sledovaných letech je na tom nejlépe. O stárnutí populace se nedá mluvit u obcí Dubčany, Pňovice a Slavětín. Stejný počet seniorů jako dětí je v obcích Horka nad Moravou a Křelov-Bruchotín. Demografický vývoj ukazuje stárnutí populace na území MAS Moravská cesta.



Obr. 6: Vývoj indexu stáří v obcích MAS Moravská cesta v období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Jako dalším sledovaným jevem byla migrace. Z migračního hlediska je území MAS Moravská cesta v pozitivních číslech. Během období 2015-2019 se o 129 osob více přistěhovalo, než vystěhovalo. Pro zachycení migrace v jednotlivých obcích byl použit ukazatel migračního salda, který porovnává počet přistěhovalých a vystěhovalých z dané obce. Migrační saldo nabývá kladných hodnot, pokud počet přistěhovalých převyšuje počet vystěhovalých. Z pohledu migračního salda vyšlo záporně 7 obcí (Bouzov, Slavětín, Cholina, Litovel, Náklo, Střeň a Skrbeň) na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019. Ve zbylých 15 obcích převažuje počet přistěhovalých nad počtem vystěhovalých.



Obrázek 7: Migrační saldo v obcích MAS Moravská cesta za období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

## Závěr:

Na území MAS Moravská cesta dochází ke zvýšení počtu obyvatel, tento jev je způsoben migrací. Ve sledovaném období počet obyvatel vzrostl o 114 osob a na území se o 129 osob více přistěhovalo, než vystěhovalo. Z velké části je skupina přistěhovalých tvořena rodinami s dětmi s cizí národností. Na území vznikají menšiny, které mohou vést k problémům. Počet seniorů roste, oproti tomu počet narozených dětí kolísá, i tento jev přispívá ke stárnutí obyvatelstva.

## 2. Bydlení

V oblasti bydlení byla sledována data zaměřující se na dokončené byty na území MAS Moravská cesta v období 2015-2018.

Tab. 1 Přehled dokončených bytů v jednotlivých obcích MAS Moravská cesta v období 2015-2019

Název obce	Dokončené byty celkem 2015-2018	Dokončené byty v rodinných domech 2015-2018	Dokončené byty v bytových domech 2015-2018
Bílá Lhota	15	10	0
Bouzov	10	8	0
Červenka	15	15	0
Dubčany	7	6	0
Haňovice	1	1	0
Horka nad Moravou	40	38	0
Cholina	6	5	0
Křelov-Břuchotín	31	30	0
Liboš	5	5	0
Litovel	99	54	8
Luká	13	13	0
Měrotín	3	2	0
Mladeč	14	10	0
Náklo	18	16	0
Pňovice	23	23	0
Příkazy	13	12	0
Skrbeň	3	3	0
Slavětín	0	0	0
Strukov	2	2	0
Střeň	3	3	0
Štěpánov	39	24	14
Vilémov	3	2	0
<b>CELKEM</b>	<b>363</b>	<b>282</b>	<b>22</b>

(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Celkový počet dokončených bytů v období 2015-2018 na území MAS Moravská cesta nabývá hodnoty 363. Největší počet dokončených bytů je u města Litovel. Kolem 40 dokončených bytů mají dále obce v blízkosti Olomouce (Horka nad Moravou, Křelov-Břuchotín a Štěpánov), kde se nachází především výstavba nových rodinných domků na okraji obcí, tzv. satelitů. Naopak žádný dokončený byt nebyl zaznamenán v obci Slavětín a mezi obce s velmi malou hodnotou patří Haňovice, Měrotín, Skrbeň, Strukov, Střeň a Vilémov. Další kategorií jsou dokončené

byty v rodinných domech. Těch bylo na území MAS Moravská cesta 282. Rozložení v jednotlivých obcích koresponduje s dokončenými byty celkově. Poslední kategorií jsou dokončené byty v bytových domech, které ve sledovaném období byly dokončeny pouze ve městě Litovel a obci Štěpánov.

### Závěr:

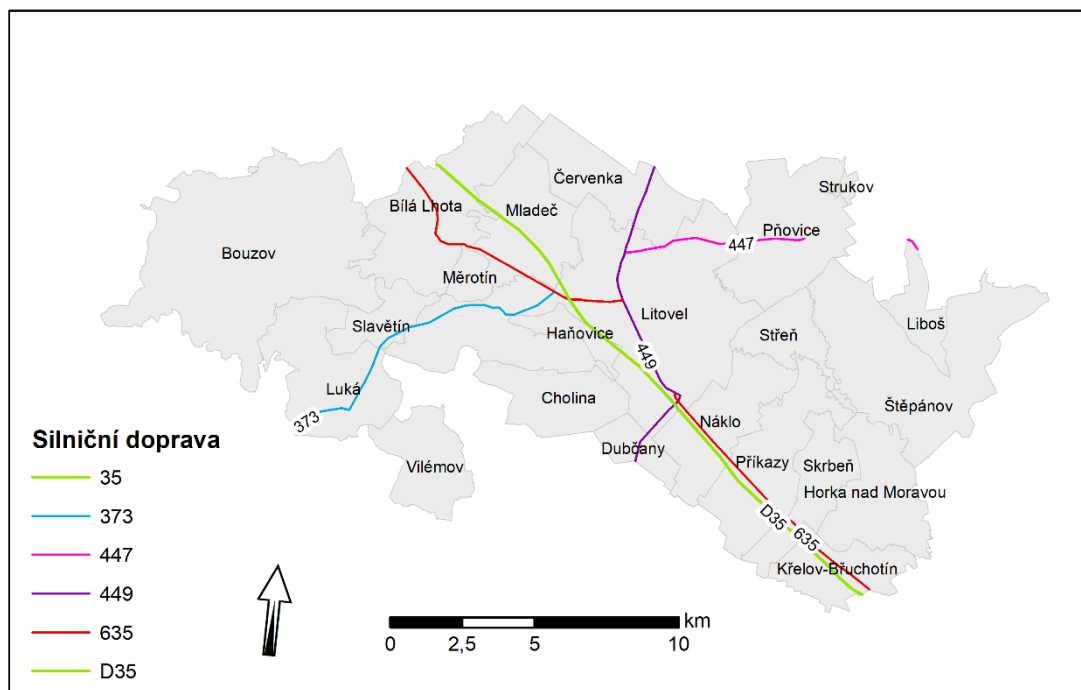
Výstavba bytů se odvíjí od většího množství podmínek jako je nabídka a cena pozemků v jednotlivých obcích, dopravní dostupnost, vybavenost obcí, pracovní místa v blízkosti nebo podmínky financování hypoték a stavebních spoření. Na území MAS Moravská cesta se nejvíce staví v obcích v bezprostřední blízkosti Olomouce a také ve městě Litovel.

## 3. Doprava

Dopravní infrastruktura je důležitá pro celé fungování regionu, proto se v této kapitole budeme zabývat silniční a železniční dopravou a také cyklotrasami.

### Silniční doprava

Nejvýznamnějším silničním tahem na území MAS Moravská cesta je rychlostní silnice D35, která vede z Olomouce do Mohelnice. Základem silniční obsluhy území jsou silnice II. třídy, které zajišťují dopravní obslužnost jednotlivých obcí a dostupnost města Litovle. Mezi významné tahy nadregionálního významu byla vybrána silnice II. třídy II/449 na trase Prostějov - Senice na Hané - Litovel – Uničov – Rýmařov.



Obr. 8: Silniční doprava na území MAS Moravská cesta  
(Zdroj: ARC ČR 500, vlastní zpracování)

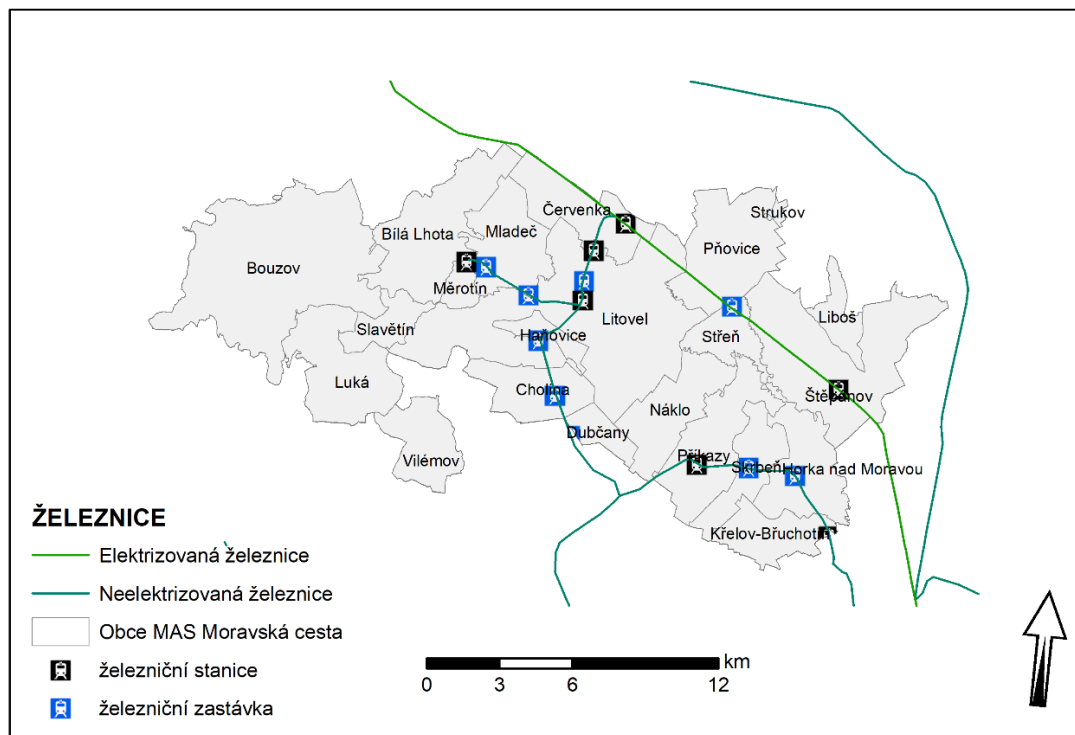
Základní silniční síť na území MAS Moravská cesta tvoří silnice II. tříd:

- II/373 Mladeč – Sobáčov – Slavětín – Luká (- Konice)
- II/447 (Olomouc -) Pňovice (- Uničov – Šumperk – Staré Město)
- II/449 (Prostějov – Senice na Hané -) Litovel – Červenka (- Uničov – Rýmařov)
- II/635 (Mohelnice -) Bílá Lhota – Mladeč – Litovel – Náklo (- Olomouc)

Základní silniční síť je doplněna hustou sítí silnic III. třídy, které zajišťují dopravní obsluhu ostatních obcí, které neleží na hlavních tazích.

### Železniční doprava

Na území MAS Moravská cesta je také důležitá železniční doprava. Na území MAS Moravská cesta se nachází 4 železniční tratě s 6 železničními stanicemi a 8 železničními zastávkami.



Obr. 9: Železniční doprava na území MAS Moravská cesta v roce 2019  
(Zdroj: CENIA, vlastní zpracování)

Nejvytíženější trasou a jedinou elektrizovanou tratí na území MAS je trať č. 270 Přerov – Praha, která má na území zastávky Štěpánov, Střeň a Červenka. Další železniční tratě na území jsou nееlektrizované, jedná se o tyto tratě:

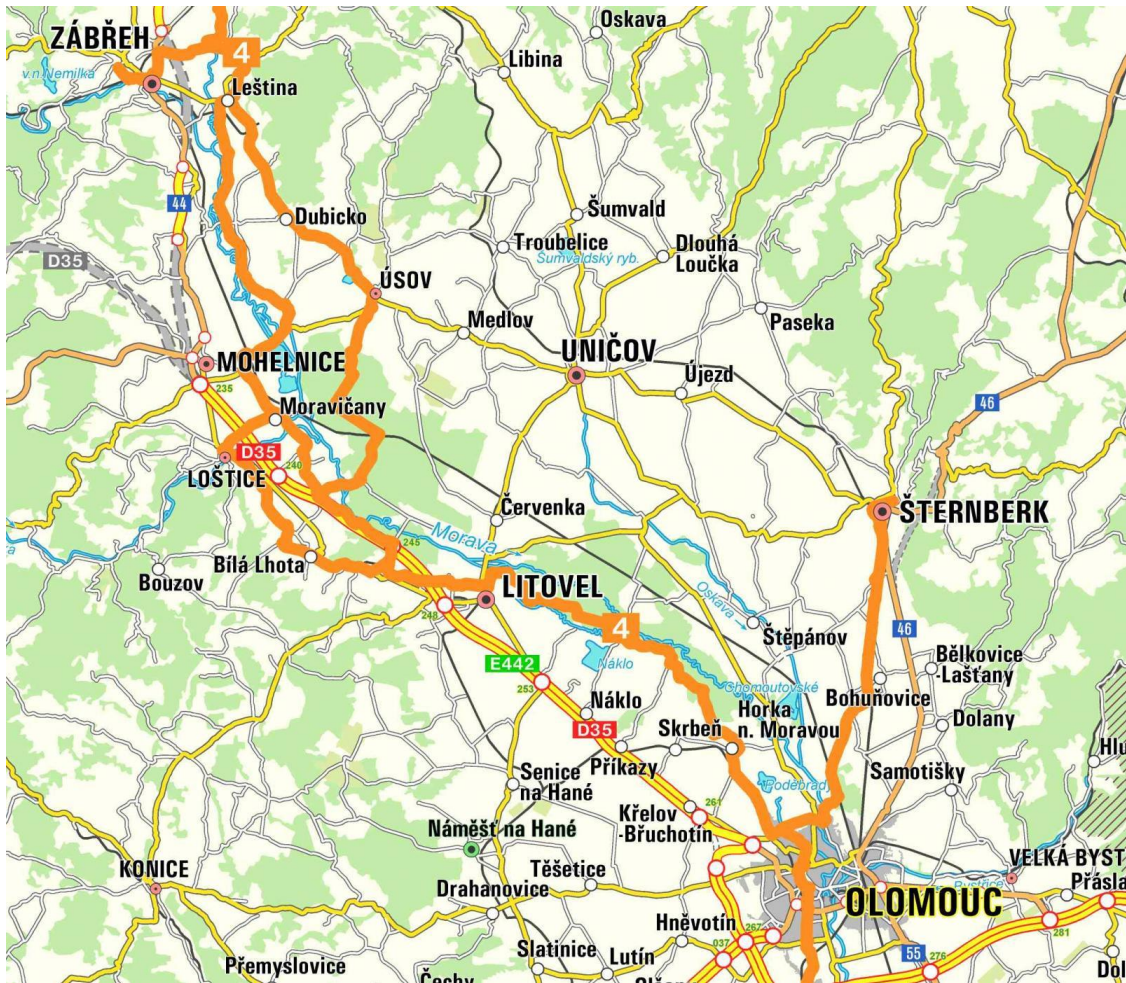
trať č. 307: Červenka – Litovel předměstí (– Senice na Hané – Prostějov)

trať č. 308: Litovel předměstí – Mladec (pouze sezónní)

trať č. 309: (Olomouc) – Příkazy – (Senice na Hané)

### Cyklostezky a cyklotrasy

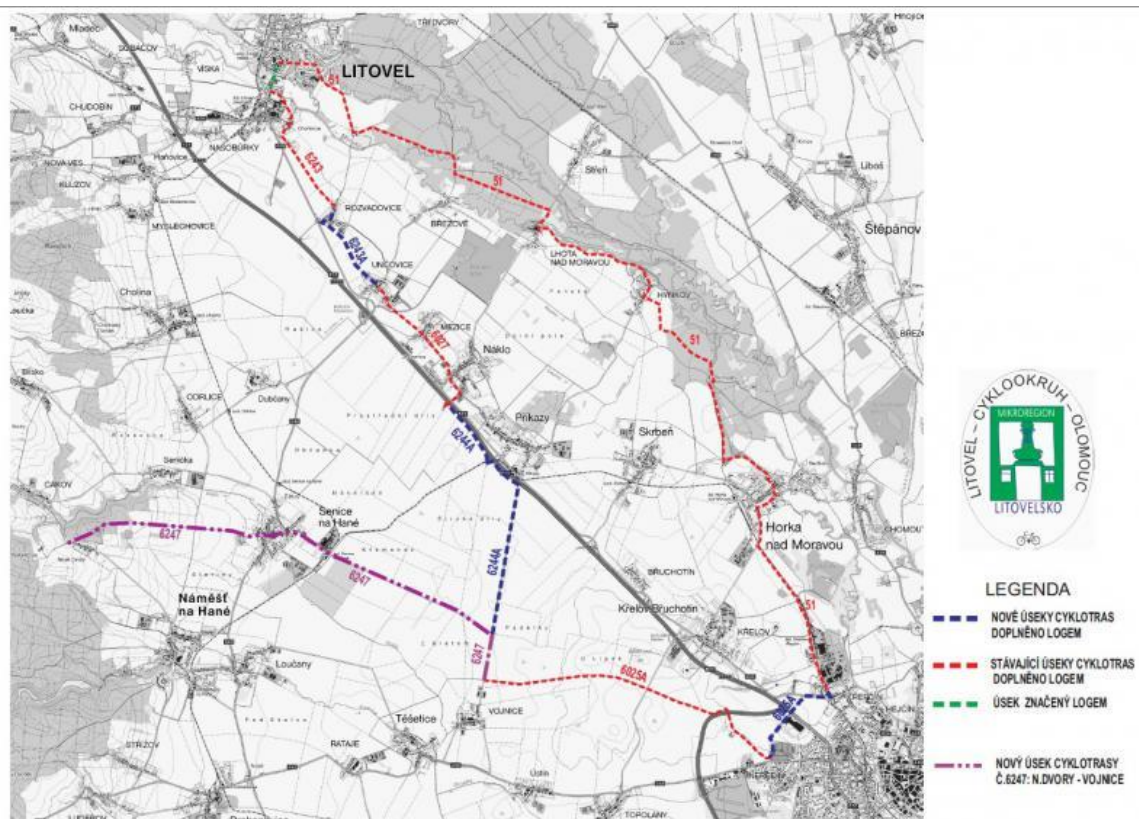
Přes území MAS Moravská cesta vede značení dálkové cyklotrasy Moravská stezka, ta tvoří jednu ze dvou páteřních cyklotras Moravsko-slezské dálkové cyklotrasy vedoucí z Mikulovic do Mikulova.



Obrázek 10: Trasa druhé etapy Moravské stezky – Litovelským Pomoravím  
 (Zdroj: [www.moravskastezka.cz](http://www.moravskastezka.cz))

Na území MAS Moravská cesta je velké množství cyklotras a cyklostezek pro cyklo vyjížďku lze využít i nespočet polních a lesních cest. Nutnost cyklostezek na území vychází především z potřeby obyvatel, kteří hojně kolo využívají v mnoha případech jako dopravní prostředek do práce nebo i za jinými institucemi.





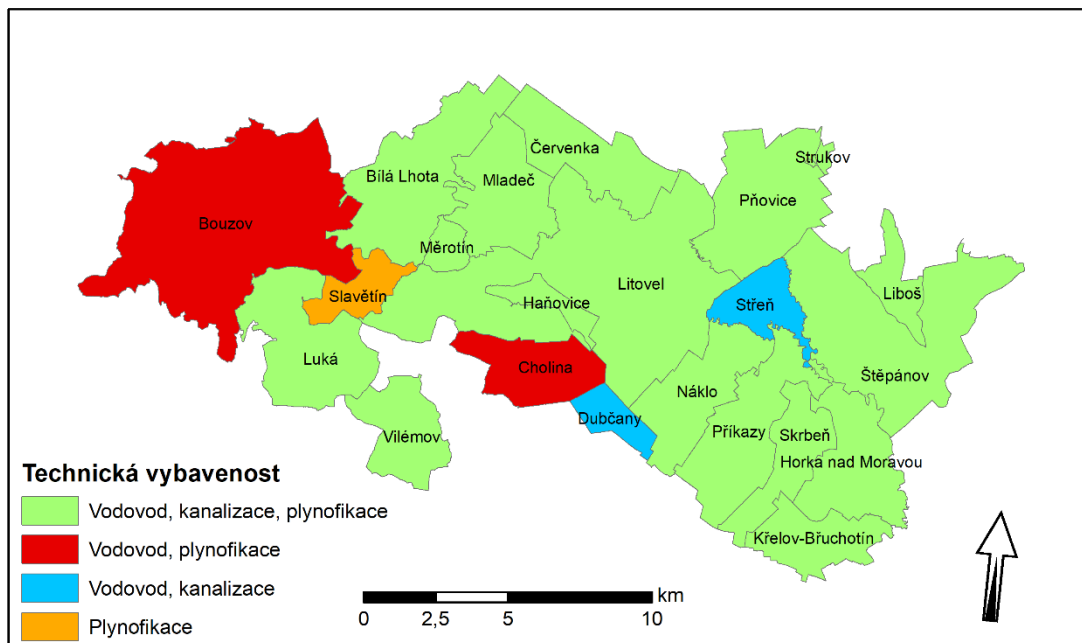
Obrázek 11: Cyklotrasy Olomouc – Litovel  
(Zdroj: [www.litovel.eu](http://www.litovel.eu))

### Závěr:

Na území MAS Moravská cesta je dopravní infrastruktura na dobré úrovni. Poměrně hustou silniční sítí doplňuje dostačující železniční síť. Místní komunikace nejsou všude v nejlepším stavu, oproti tomu hlavní tahy jsou v dobrém stavu. Co se týče cyklotras i přes velké množství na území chybí propojenost některých obcí.

## 4. Technická infrastruktura

Do oblasti technické infrastruktury spadá napojení obcí na vodovodní a kanalizační síť (zakončenou ČOV) a plynofikaci. Na území MAS Moravská cesta ve sledovaném období 2015-2019 se nejvíce rozvíjela kanalizační síť.



Obr. 12: Technická vybavenost v jednotlivých obcích MAS Moravská cesta k roku 2019  
(Zdroj: vlastní zpracování)

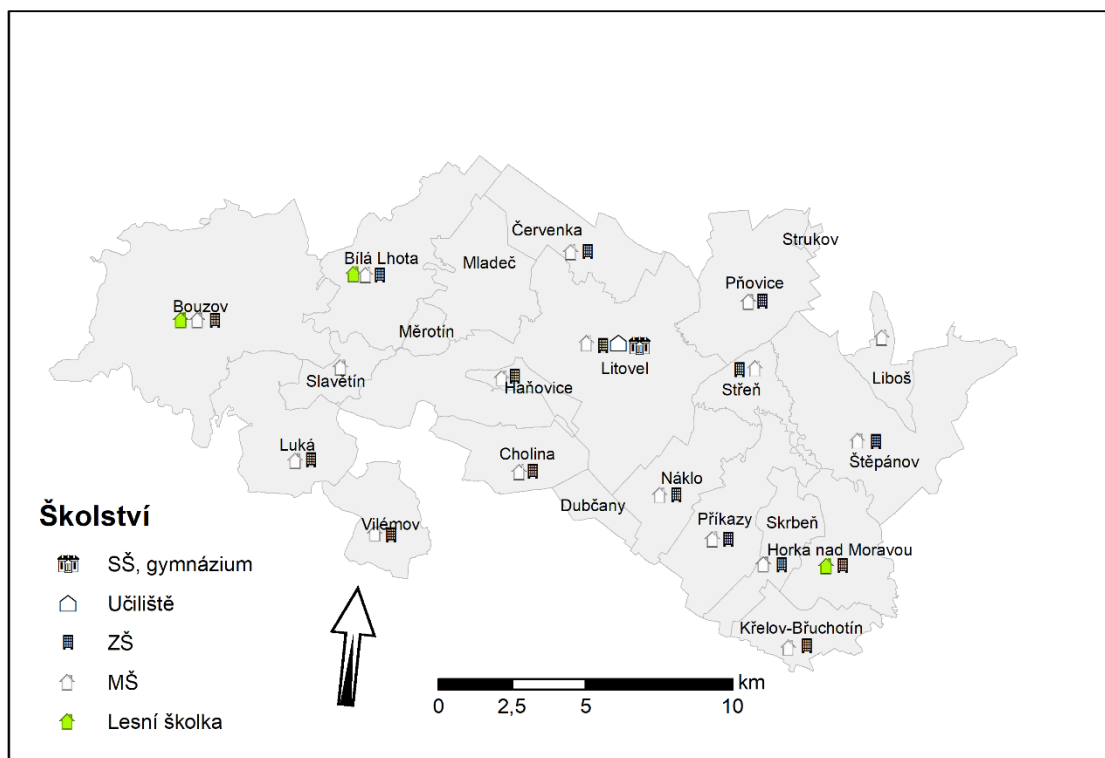
Na území MAS Moravská cesta k roku 2019 nemá kanalizaci dokončenou ČOV 3 obce Bouzov, Slavětín a Cholina, ve většině případů mají jen dešťovou kanalizaci. Veřejný vodovod je ve všech obcích MAS, kromě obce Slavětín. Plynofikované nejsou obce Střeň a Dubčany.

### Závěr:

Na území MAS Moravská cesta má 17 z 22 obcí všechny 3 základní sítě technické vybavenosti. Obce, kterým chybí některá ze sítí, situaci řeší. V některých už jsou vypracované nové záměry a chystá se zlepšení v tomto ohledu.

## 5. Vzdělávání, školství a zaměstnanost

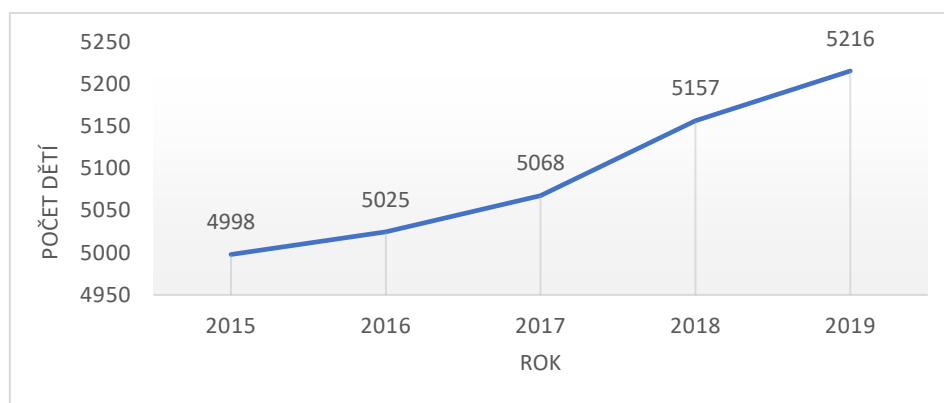
Kapitola shrnuje oblast vzdělávání, školství a zaměstnanosti na území MAS Moravská cesta. Úvod kapitoly je věnován vzdělávání a školství, následuje další část věnovaná zaměstnanosti na území.



Obr. 13: Školská zařízení na území MAS Moravská cesta v roce 2019  
(Zdroj: vlastní zpracování)

Na území MAS Moravská cesta se nachází 18 mateřských školek a 3 lesní školky (Bílá Lhota, Bouzov a Horka nad Moravou). Dále je na území 20 základních škol, z toho 11 je sloučeno s mateřskou školkou. Učiliště a střední školy se nachází pouze v Litovli (Gymnázium Jana Opletala, Střední odborná škola Litovel).

Lesní školky pochází ze Skandinávie, Německa a jiných zemí. Lesní školky se odlišují od mateřských především tím, že děti tráví veškerý čas venku. Venku mají děti prostor pro vlastní hry a nápady, rozvíjí svoji osobnost pomocí přírody. Pobytem venku posilují imunitní systém, rozvíjí tvořivost a fantazii. Na území MAS Moravská cesta aktuálně fungují 3 lesní školky. V obci Horka nad Moravou se nachází Lesní dětský klub Bažinka, který vznikl z iniciativy rodičů a pedagogů sdružení Rozsvit'. Školka se nachází v krajině Vodního parku nedaleko Centra ekologických aktivit Sluňákov. V obci Bouzov funguje Lesní klub Mloček, který vznikl z iniciativy rodičů. V provozu je od pondělí do středy. Školka se nachází ve Věžnickém údolí. V obci Bílá Lhota se nachází Rodinné centrum Hájenka, tato školka je situována v bývalé Hájence pod kopcem Třesín. Lesní školky podporují environmentální výchovu a vztah k přírodě.



Obr. 14: Počet dětí ve věku 0-14 na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

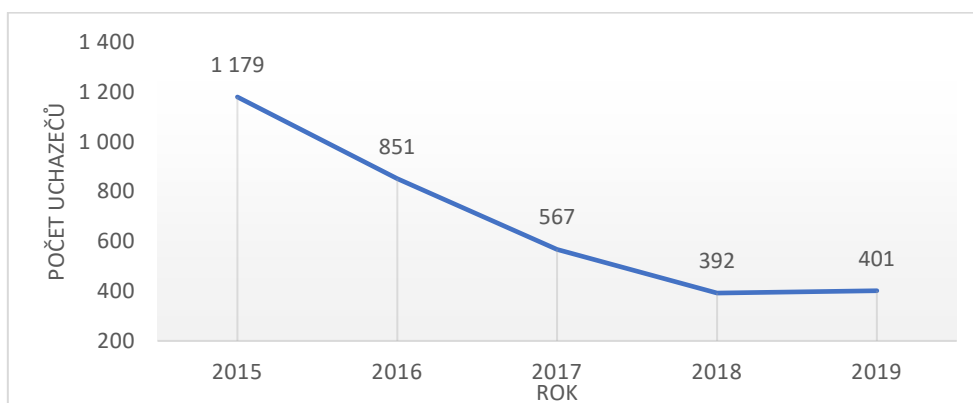
V období 2015-2019 roste počet dětí ve věku 0-14 let. Během sledovaného období se počet dětí zvýšil o 218 dětí. Největší nárůst byl zaznamenán v roce 2018, kdy počet dětí vzrostl o 89 oproti roku 2017. Vzhledem k nárůstu dětské populace je předpoklad, že bude nutné navýšit kapacity mateřských školek a základních škol.

### Vzdělávání dospělých

Vzděláváním dospělých se na území MAS Moravská cesta zabývá sdružení EDUKOL vzdělávací a poradenské sdružení s.r.o. se sídlem v Křelově. Dále se vzděláváním zabývá spolek Speranza se sídlem v Luké.

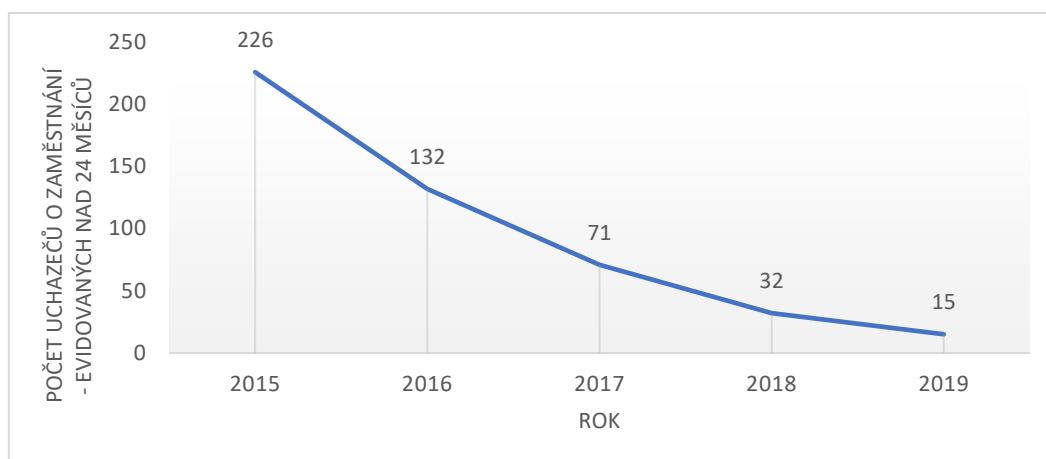
### Zaměstnanost

Nezaměstnanost na území MAS Moravská cesta v období od roku 2015, kdy nabývala maximální hodnoty (1 179 uchazečů o zaměstnání), výrazně klesala až na minimum, kterého dosáhla v roce 2018 (392 uchazečů o zaměstnání). V roce 2019 došlo k nepatrnému nárůstu na hodnotu 401 uchazečů o zaměstnání.



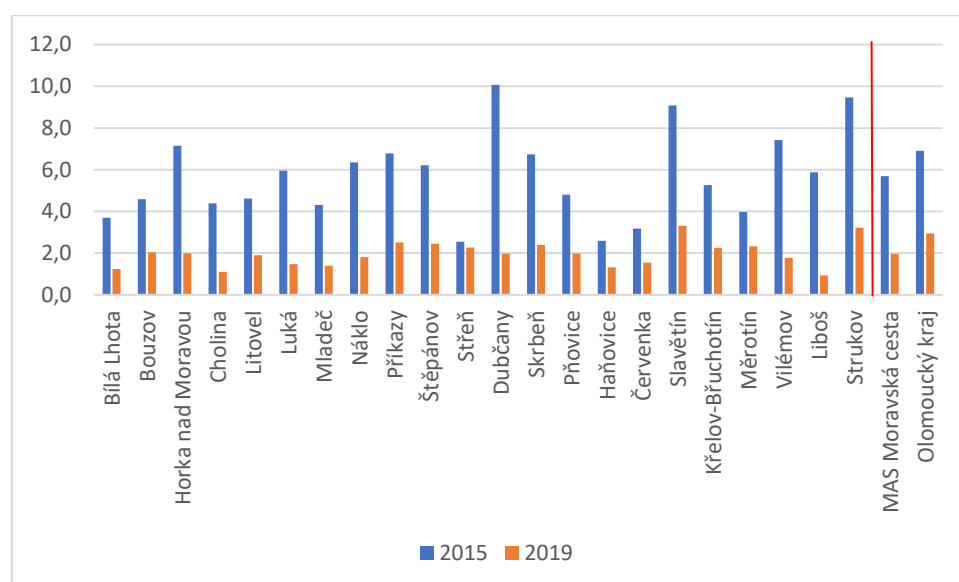
Obrázek 15: Počet uchazečů o zaměstnání na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Rozdíl mezi lety 2015 a 2019 v počtu uchazečů o zaměstnání je 778. Výrazný pokles je způsoben především zlepšením hospodářské situace, kdy po předchozí ekonomické krizi přichází ekonomický růst.



Obr. 16: Počet uchazečů o zaměstnání - evidence nad 24 měsíců na území MAS Moravská cesta v období 2015-2019 (Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Během let 2015-2019 počet dlouhodobých uchazečů o zaměstnání výrazně klesl z původních 226 (v roce 2015) až na 15 (v roce 2019), což je pokles o 93 %.



Obr. 17: Míra nezaměstnanosti v obcích MAS Moravská cesta v letech 2015 a 2019 ve srovnání s Olomouckým krajem (Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Míra nezaměstnanosti na území MAS Moravská cesta v roce 2015 byla 5,7 %, pro srovnání Olomoucký kraj v tomto roce dosahoval vyšší hodnoty a to 6,9 %. V roce 2015 vyšší hodnotu míry nezaměstnanosti, než Olomoucký kraj vykazovaly 4 obce z MAS Moravská cesta (Horka nad Moravou, Dubčany, Slavětín a Vilémov). V roce 2019 míra nezaměstnanosti ve všech sledovaných územních celcích výrazně klesla. Míra nezaměstnanosti v MAS Moravská cesta nabývala hodnoty 2 %, v Olomouckém kraji byla hodnota opět vyšší a to 3 %. Vyšší míru nezaměstnanosti, než Olomoucký kraj vykazuje pouze jediná obec Slavětín.

### Závěr:

Ve sledovaném období 2015-2019 na území MAS Moravská cesta rostl počet dětí ve věkové skupině 0-14 let. S ohledem na tento jev bude potřeba rozšíření kapacit MŠ a ZŠ. Dále byl analyzován počet uchazečů o zaměstnání, který během sledovaného období výrazně klesl. Uspokojivým výsledkem je výrazné snížení počtu dlouhodobě nezaměstnaných.

## 6. Životní prostředí, zemědělství a lesnictví

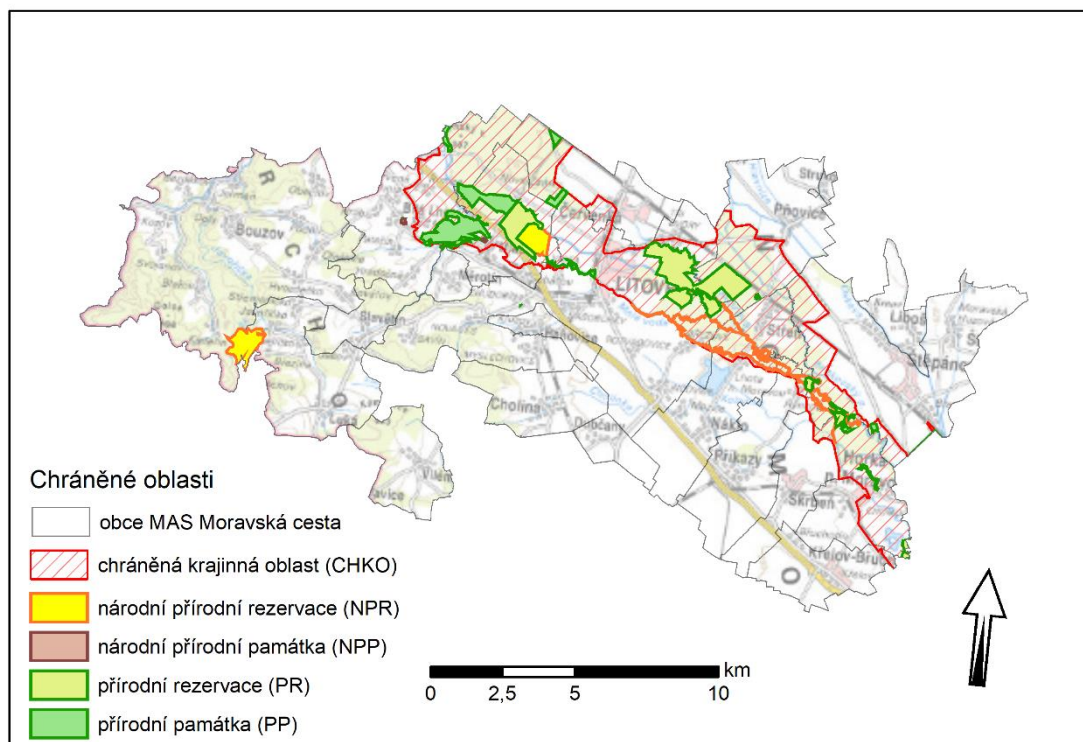
Na území se nachází významné přírodní památky. Jediným typem chráněného území, který nenajdeme na MAS Moravská cesta, je národní park. Napříč územím prochází velkoplošné zvláště chráněné území CHKO Litovelské Pomoraví. Dalším druhem ochrany jsou maloplošné zvláště chráněné území. Na území MAS Moravská cesta se jich nachází 21, z toho 19 přímo v oblasti CHKO Litovelské Pomoraví, mimo se nachází NPR Špraněk a NPP Park v Bílé Lhotě.

Tab. 2 Maloplošná zvláště chráněná území na území MAS Moravská cesta k roku 2019

Maloplošná zvláště chráněná území	Na území MAS Moravská cesta
Národní přírodní rezervace NPR	NPR Špraněk, NPR Ramena řeky Moravy, NPR Vrapač
Národní přírodní památka NPP	NPP Park v Bílé Lhotě, NPP Třesín
Přírodní rezervace PR	PR Hejtmanka, PR Kenický, PR Litovelské luhy, PR Panenský les, PR Plané loučky
Přírodní památka PP	PP Kurfürstovo rameno, PP Třesín, PP Pod Templem, PP U Senné cesty, PP U přejezdu, PP Za mlýnem, PP Častava, PP Malá voda, PP Hvězda, PP v Boukalovém, PP Daliboř

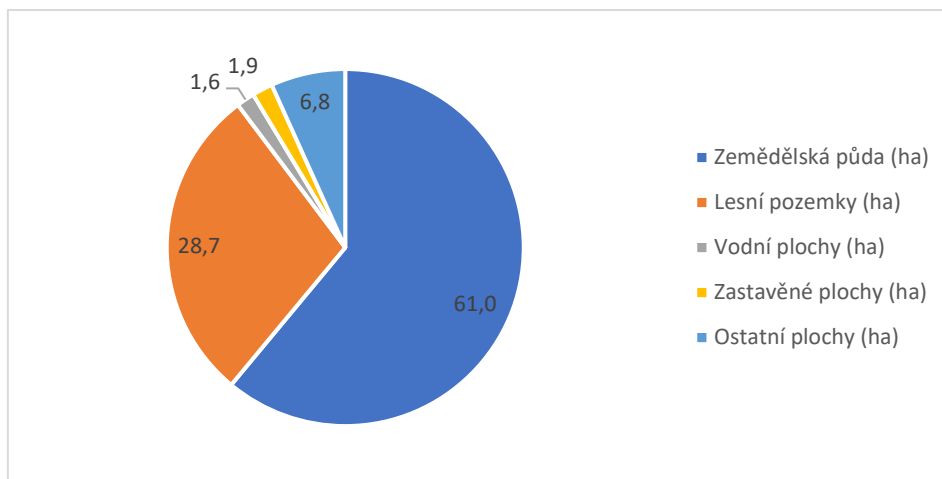
(Zdroj: AOPK, vlastní zpracování)

Maloplošná zvláště chráněná území v Litovelském Pomoraví na území MAS Moravská cesta se nachází v počtu 11 přírodních památek, 5 přírodních rezervací, 1 národní přírodní památka a 2 národní přírodní rezervace. Do CHKO Litovelské Pomoraví zasahuje 12 členských obcí. Chráněná krajinná oblast Litovelské Pomoraví zaujímá především rovinné nivy v údolí řeky Moravy a přilehlé lužní lesy.



Obr. 18: Chráněné oblasti na území MAS Moravská cesta v roce 2019

(Zdroj: AOPK, ČÚZK, vlastní zpracování)



Obrázek 19: Využití půdy na území MAS Moravská cesta k roku 2019  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

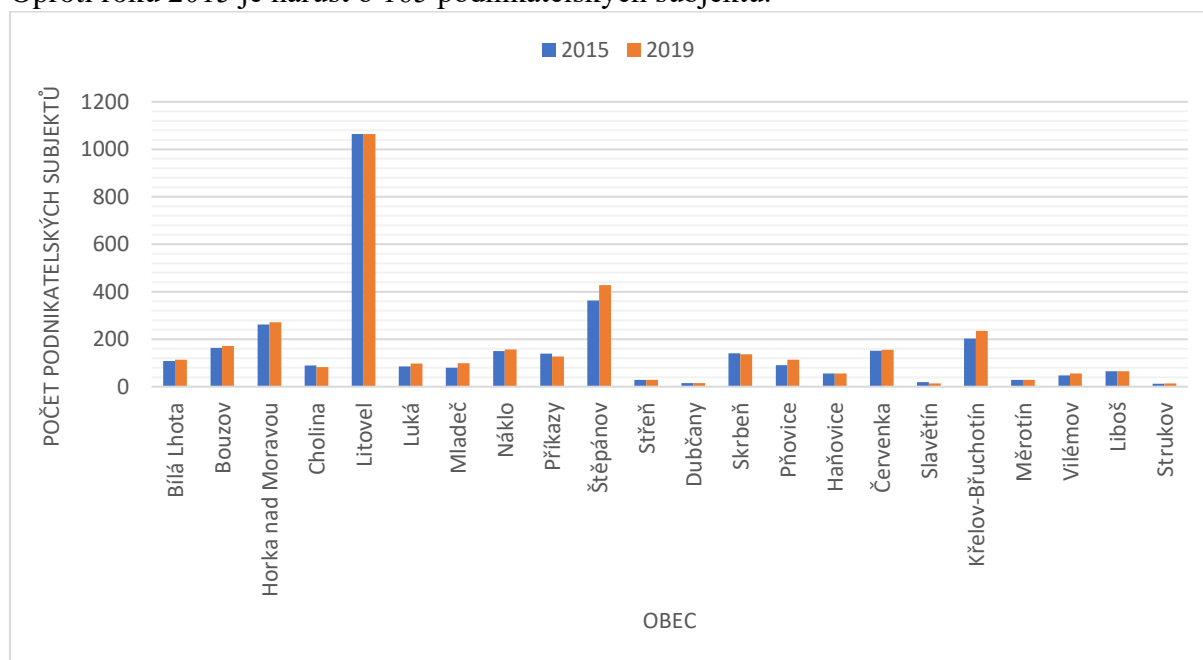
Využití půdy na území MAS Moravská cesta je převážně tvořeno zemědělskou půdou, ta zabírá 61 % z celkové rozlohy sledovaného území. Většina území leží v rovinném území tzv. Hané, působí zde několik zemědělských podniků. Lesní pozemky tvoří 28,7 % z celkové rozlohy území, to je zapříčiněno především lužními lesy CHKO Litovelské Pomoraví. Vodní plochy tvoří 1,6 % území. Zastavěné plochy se rozkládají na 1,9 % území a ostatní plochy zaujímají 6,8 % území.

#### Závěr:

Území je výrazně ovlivněno CHKO Litovelské Pomoraví. Na zbylém území dominuje zemědělská výroba, pro kterou jsou v oblasti dobré podmínky.

## 7. Podnikání a výroba

Na území MAS Moravská cesta ke konci roku 2019 působilo 3527 podnikatelských subjektů. Oproti roku 2015 je nárůst o 165 podnikatelských subjektů.



Obrázek 20: Srovnání počtu podnikatelských subjektů na území MAS Moravská cesta  
(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Tab. 3: srovnání počtu podnikatelských subjektů v jednotlivých obcích MAS v letech 2015 a 2019

Obec	2015	2019
Bílá Lhota	108	113
Bouzov	164	171
Červenka	152	156
Dubčany	15	15
Haňovice	55	56
Horka nad Moravou	262	272
Cholina	89	83
Křelov-Břuchotín	203	235
Liboš	65	65
Litovel	1 064	1 064
Luká	85	97
Měřotín	29	28
Mladeč	80	99
Náklo	150	157
Pňovice	90	113
Příkazy	139	127
Skrbeň	141	136
Slavětín	19	14
Strukov	13	14
Střeň	29	29
Štěpánov	363	428
Vilémov	47	55
<b>Celkem</b>	<b>3362</b>	<b>3527</b>

(Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování)

Pokles podnikatelských subjektů zaznamenaly obce Cholina, Měřotín, Příkazy a Slavětín.

### **Závěr:**

Kapitola informovala o vývoji situace z hlediska podnikání a výroby na daném území. Na území došlo k nárůstu podnikajících subjektů od roku 2015 do roku 2019. Největší zaměstnavatelé se koncentrují především v Litovli.

### **Seznam použitých zdrojů:**

Agentura ochrany přírody a krajiny ([www.aopk.cz](http://www.aopk.cz))

Český statistický úřad ([www.czso.cz](http://www.czso.cz))

MAS Moravská cesta ([www.moravska-cesta.cz](http://www.moravska-cesta.cz))

Městský úřad Litovel ([www.litovel.eu](http://www.litovel.eu))